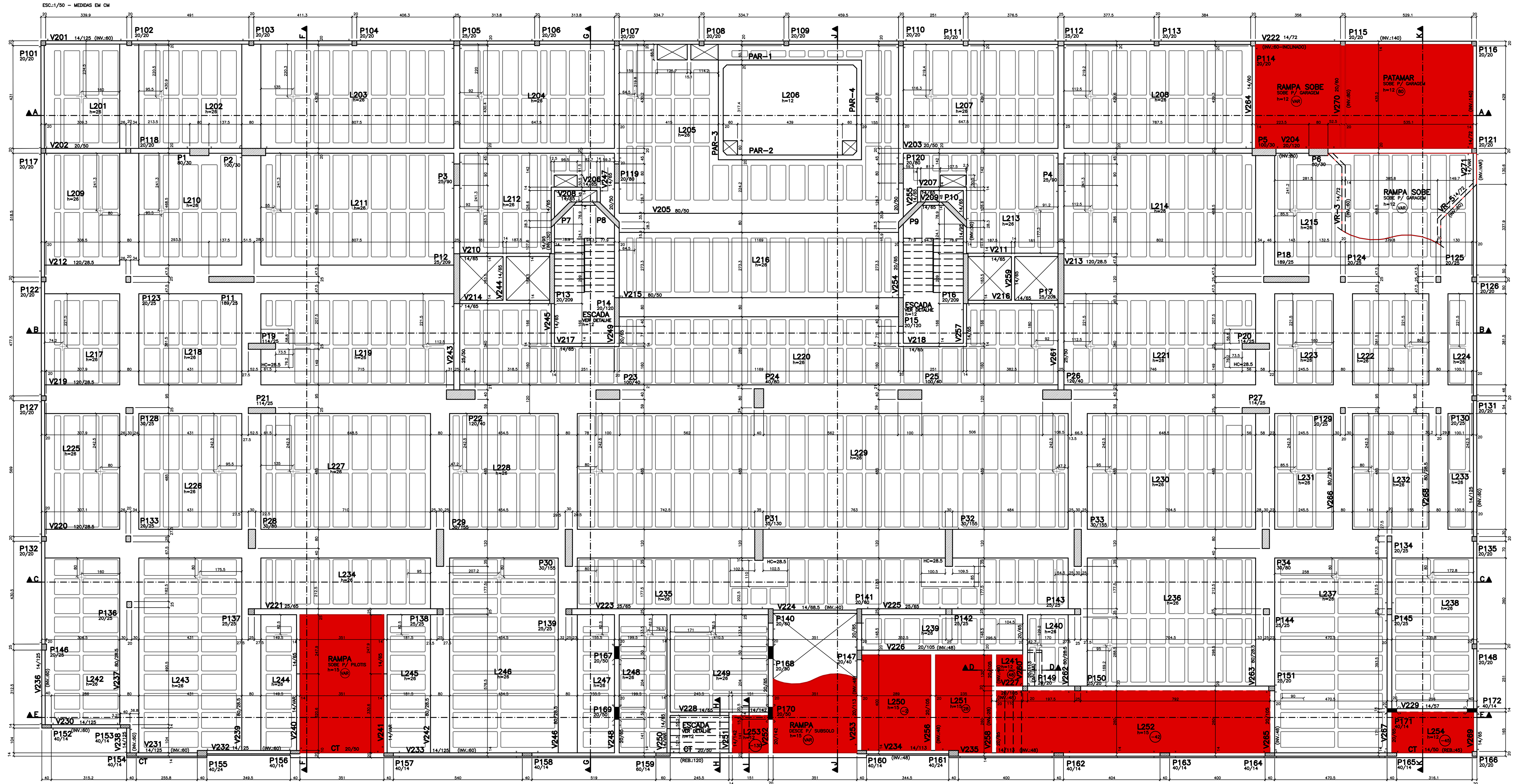
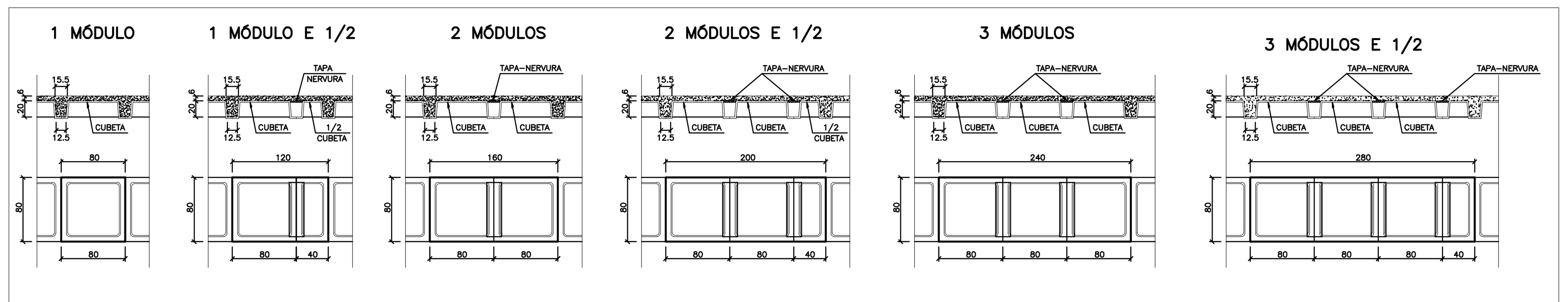
FORMA DO PILOTIS

ESC.:1/50 – MEDIDAS EM CM



DET.TÍPICO DA LAJE NERVURADA

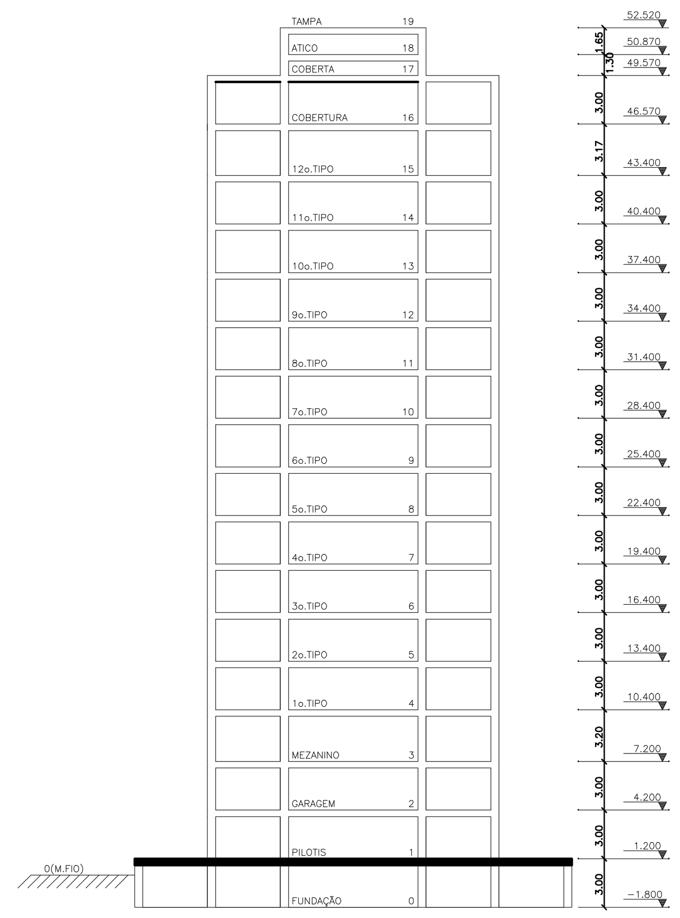
(CAPEAMENTO:6.0cm)



RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

- Utilizar dispositivos distanciores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem a aderência do concreto, inclusive escamas de oxidação.
- Obedecer os diâmetros de dobramentos das barras de aço especificados na NBR–6118 (5 ø p/bitolas menores que 20mm e 8 ø a partir de 20mm).
- O concreto utilizado deverá ser ensaiado, garantindo–se sua resistência característica à compressão e módulo de eslasticidade.
- Não permitir que o concreto seja lançada de uma altura superior à 2.50m, para evitar a segregação do agregado da pasta de cimento.
- Todo o concreto deverá receber "cura" cuidadosamente. As peças deverão ser mantidas úmidas pelo prazo mínimo de 07 dias e não poderão ficar expostas sem proteção adequada
- Todo o concreto deverá ser adensado por meio de vibradores de imersão, compatível com a posição e tamanho das peças a serem concretadas.
- Todo o concreto deverá ter "SLUMP" com abatimento de 8 à 10cm, que resulte na trabalhabilidade compatível com as dimensões das peças.
- Na composição do concreto, areia e brita não poderão provocar reações álcali–agregado com o cimento.
- As formas deverão ser travadas e escoradas de maneira a não se deformarem,ter precisão dimensional, ser alinhadas e aprumadas, garantindo–se o bom funcionamento estrutural.
- Limpar as formas e vedar bem as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre sujeiras dentro das formas.
- Evitar interrupções de concretagem a fim de que as emendas delas decorrentes não prejudiquem o desempenho das peças estruturais, principalmente em seções críticas.
- A retirada das formas deverá ser executada de modo a não danificar as superfíícies do concreto e obedecendo–se ao plano de re–escoramento e idades estabelecidas.
- Falhas de concretagem ("bicheiras") deverão ser recuperadas com argamassa V1–Grauth Tix logo após a desforma.
- Quando especificadas em projeto, as contraflechas devem ser obedecidas na execução.
- O escoramento deve ser projetado de modo a não sofrer, sob ação de seu peso próprio, do peso da estrutura e das cargas acidentais, deformações prejudiciais ao formato da da estrutura ou que possam causar esforços não previstos no concreto.
- Para o escoramento devem ser consideradas a deformação e flambagem dos materiais e as vibrações a que o escoramento estará sujeito.
- Devem ser tomadas as precauções necessárias para evitar recalques prejudiciais provocados no solo ou na parte da estrutura que suporta o escoramento, pelas cargas por este transmitidas.
- No acabamento das fachadass, na ligação da alvenaria c/pilares e vigas utilizar tela "FACHADAFORTE" em toda extensão dessa inteface (conforme recomendações do fabricante).
- Na ligação da alvenaria c/pilares utilizar tela "ANCOFIX" a cada 02 fiadas de alvenaria, em balanços utilizar em todas as fiadas (conforme recomendações do fabricante).
- Executar o encunhamento das paredes c/argamassa expansiva,inciando–se pelo 2o.pavimento e saltando–se o 3o.pavimento e assim sucessivamente até o último. Em seguida executar os encunhamento dos pavimentos intercalados.
- **De acordo com a NBR 15200:2012, para edificações em laje nervurada com TRRF de 90 min, a capa deve ter 10 cm de espessura. Havendo a possibilidade de substituição de parte do concreto por argamassa. Neste projeto, é obrigatório o uso de cimentação (cimento + areia), com espessura maior ou igual à 4 cm.**

CORTE ESQUEMÁTICO



CONVENÇÕES:

- **PILARES**: NASCE / CONTINUA / MORRE
- **ALINHAMENTO PILAR X VIGA**
- **REBAIXAMENTO DA LAJE**: R:REBAIXO DA LAJE EM RELAÇÃO AO NÍVEL DO PAVIMENTO
- **NÍVEIS**: NÍVEL 0 (ZERO) CORRESPONDE AO NÍVEL DESTE PAVIMENTO
- **HC=ESPESSURA DO CAPITEL**

INV.:YY — INV:VIGA INVERTIDA EM RELAÇÃO AO NÍVEL "0" DO PAVIMENTO

REB.:YY — REB:VIGA REBAIXADA EM RELAÇÃO AO NÍVEL "0" DO PAVIMENTO

AÇÕES/CARREGAMENTOS

SOBRECARGA EM LAJE DE PISO	150 KGF/M2 E 200 KGF/M2
SOBRECARGA EM LAJE DE GARAGEM E ESCADA	300 KGF/M2
SOBRECARGA EM LAJE DE TELHADO	50 KGF/M2
REVESTIMENTO DE PISO EM LAJE	100 KGF/M2
REVESTIMENTO DE TETO EM LAJE	50 KGF/M2
TELHADO (TELHA+MADEIRAMENTO)	50 KGF/M2
PAREDE EXTERNA ACABADA (BL.CERÂMICO)	200 KGF/M2
PAREDE INTERNA ACABADA (BL.CERÂMICO)	160 KGF/M2

DURABILIDADE

CLASSE DE AGRESSIVADADE AMBIENTAL	III – FORTE – MARINHA
RISCO DE DETERIORAÇÃO	GRANDE
CLASSE DO CONCRETO	C35 (FCK>=35 MPA)
MÓDULO DE ELASTICIDADE DO CONCRETO	33130.05 MPA
FATOR ÁGUA/CIMENTO	<= 0.60
COBRIMENTOS	LAJES:3.0 CM VIGAS:3.5 CM PILARES:3.5 CM FUNDAÇÕES:5.0 CM

OBS:RÍGIDO CONTROLE DE QUALIDADE E DE TOLERÂNCIA DE MEDIDAS NA OBRA.

AÇÕES DO VENTO E ESTABILIDADE

VELOCIDADE BÁSICA – Vo	30 m/s
FATOR DO TERRENO – S1	1.00
CATEGORIA DA RUGOSIDADE – S2	IV
CLASSE DA EDIFICAÇÃO – S2	B
FATOR ESTATÍSTICO – S3	1.00
PARÂMETRO DE ESTABILIDADE – GAMA Z	1.20

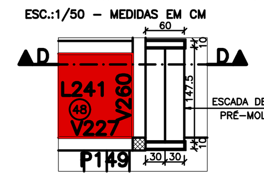
CONSUMOS

ELEMENTO	CONCRETO	FORMA
PILAR	47.60 m3	531.15 m2
VIGA	150.00 m3	1003.20 m2
LAJE	174.10 m3	156.75 m2
TOTAL	371.70 m3	1691.10 m2

OBS:CONSUMOS TEÓRICOS P/APENAS 01 PAVIM. CONSUMOS DE CONCRETO NÃO CONTEMPLAM ESCADA, RAMPA E RESERVATORIO.

FORMA DA ESCADA

ESC.:1/50 – MEDIDAS EM CM



STABILE ENGENHARIA
Rua Silvério Jorge,N°472 – Centro/Maceió/AL
Fone:(082)3346–0421 Cel:9306–1000 / 9306–1093
AUTOR DO PROJETO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA: ENG.CIVIL GUSTAVO SOUZA PEREIRA
CREA NACIONAL: 0207727155AL

OBRA	ED.KAIRÓS
PROJETO	1500
PROPRIETÁRIO DA OBRA	CONSTRUTORA DELMAN SAMPAIO LTDA
PLANTA	024
ENDEREÇO DA OBRA	RUA AURELIANO TEIXEIRA DE VASCONCELOS S/N,JATIÚCA,MACEIÓ/AL.
DESENHO	CARLOS HENRIQUE / WAGNER DE ALCANTARA
COLABORADOR	
FCK(Mpa)	35
AÇO:	CA–50A CA–60B
COBRIMENTO DO AÇO:	FUNDAÇÕES: 4.0 cm PILARES: 3.5 cm VIGAS: 3.5 cm LAJES: 3.0 cm
ARQUIVO ELETRÔNICO	KAI–EST–E–1500/00–024
SUBSTITUE	
ESCALA	INDICADA
MEDIDAS	cm
DATA	08/04/2022
CONTEÚDO	FORMA DO PILOTIS
CÓDIGO:	PROJETO ESTRUTURAL ED.KAIRÓS
CÓD. EMPREEND.	KAI
ESPECIALIDADE:	EST
FASE:	E
No.PROJETO:	1500
REVISÃO:	/00
No.PLANTA:	–024

MATERIAL RECICLÁVEL