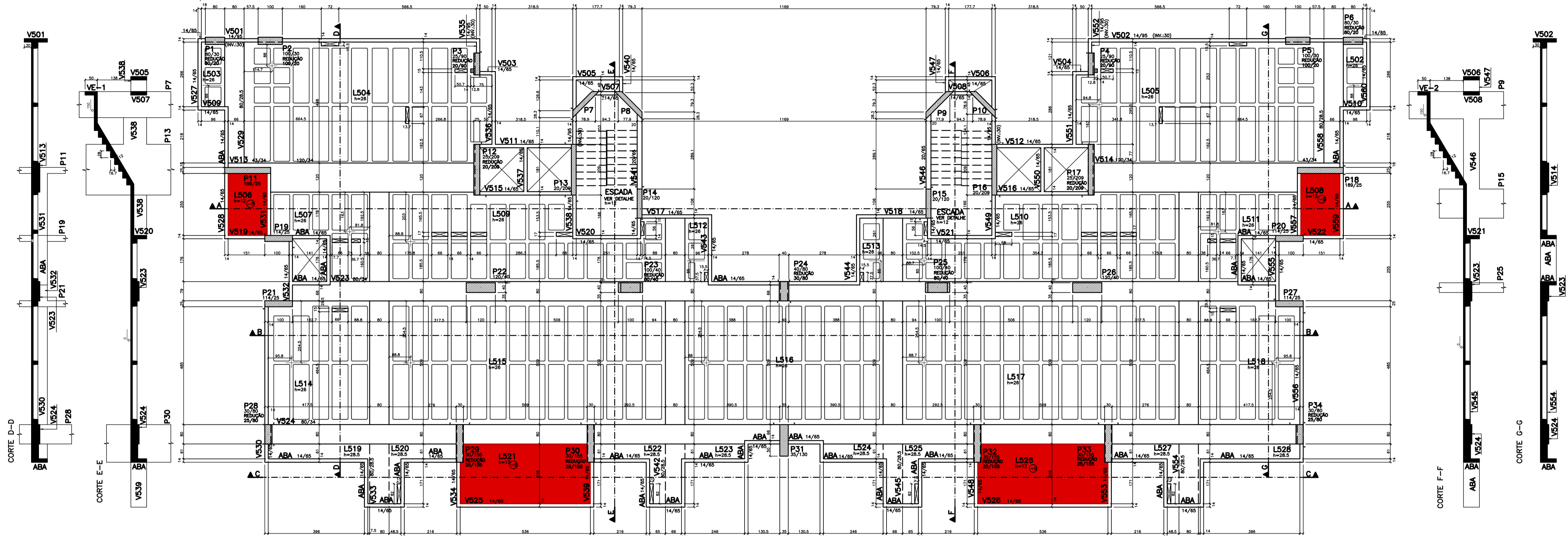


FORMA DO 1o.PAVIMENTO  
ESC.1/50 - MEDIDAS EM CM



- RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS**
- Utilizar dimensões definitivas e espessuras que permitam o correto posicionamento das armaduras.
  - As armaduras deverão estar limpas e livres de qualquer substância que prejudique a aderência do concreto, inclusive óleos de máquina.
  - Observar as dimensões de aberturas das barras de aço especificadas no NBR-6118 e a distância mínima de 20mm e 8 a partir de ângulos.
  - O concreto utilizado deverá ser ensaiado, garantindo-se sua resistência característica à compressão e módulo de elasticidade.
  - Não permitir que o concreto seja lançado de uma altura superior a 2,00m, para evitar a segregação do concreto.
  - Todo o concreto deverá receber "cura" imediatamente. As peças deverão ser molhadas pelo menos 4 vezes ao dia e não poderão ficar expostas sem proteção adequada a poeira e à perda de água por evaporação.
  - Todo o concreto deverá ser lançado por meio de vibradores de imersão, compatível com a posição e formato das peças a serem concretadas.
  - Todo o concreto deverá ser "tampanado" com abastecimento de 8 a 10cm, que resulte na trabalhabilidade compatível com as dimensões das peças.
  - No lançamento do concreto, não se deve permitir que ocorra qualquer reação de segregação com o concreto.
  - As formas deverão ser lavadas e decoradas de modo a não se deformarem, lar grande dimensões, ser alinhadas e garantidas, permitindo-se o bom funcionamento estrutural.
  - União as formas e vedar bem as juntas entre o lançamento de concreto. Em juntas alguma a concretagem poderá ocorrer antes seguinte dentro das formas.
  - Evitar interrupções de concretagem a fim de que as armaduras não sejam cobertas pelo concreto e obedecendo-se ao plano de re-armadura e lajes estabelecidas.
  - A vedação das formas deverá ser executada de modo a não permitir a exsurgência de concreto e obedecendo-se ao plano de re-armadura e lajes estabelecidas.
  - Faltas de concretagem ("falhas") deverão ser recuperadas com argamassa V1-Graat Tr tipo 100 e adensada.
  - Quando especificadas em projeto, as contrafôrmas devem ser obedecidas no escopo.
  - O acionamento deve ser projetado de modo a não sofrer, após a sua execução, de deformação e não causar esforços não previstos no concreto.
  - Para o acionamento devem ser contempladas a deformação e fletimento das motobombas e as vibrações a que o acionamento estará sujeito.
  - Devem ser tomadas as precauções necessárias para evitar resacas prejudiciais produzidas pelo uso de pilares de concreto, que suportam o acionamento, para cargas por esta transmissão.
  - No acionamento das fachadas, no topo do elemento a ser lançado, deve-se utilizar uma "tracagem" em todo o elemento antes de iniciar o lançamento de concreto.
  - No topo do elemento a ser lançado, deve-se utilizar uma "tracagem" em todo o elemento, em todas as faces (conforme especificações de projeto).
  - Deixar o acionamento das paredes e/ou argamassas apropriadas para o acionamento e a execução das paredes e/ou argamassas.

**AÇÕES/CARREGAMENTOS**

SOBRECARGA EM LAJE DE PISO	150 KG/M <sup>2</sup> E 200 KG/M <sup>2</sup>
SOBRECARGA EM LAJE DE GARAGEM E ESCADA	300 KG/M <sup>2</sup>
SOBRECARGA EM LAJE DE TELHADO	50 KG/M <sup>2</sup>
REVESTIMENTO DE PISO EM LAJE	100 KG/M <sup>2</sup>
REVESTIMENTO DE TETO EM LAJE	50 KG/M <sup>2</sup>
TELHADO (TELHA+MADEIRAMENTO)	50 KG/M <sup>2</sup>
PARDE EXTERNA ACABADA (BLONDERMCO)	200 KG/M <sup>2</sup>
PARDE INTERNA ACABADA (BLONDERMCO)	160 KG/M <sup>2</sup>

**DURABILIDADE**

CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL	II - FORTE - MARINHA
RISCO DE DETERIORAÇÃO	GRANDE
CLASSE DO CONCRETO	C35 (fck=35 MPa)
MÓDULO DE ELASTICIDADE DO CONCRETO	33100,05 MPa
FATOR AGUAMENTO	<= 0,40
COMENTÁRIOS	LAR3,0 CM VAR3,0 CM PLAR3,0 CM PLAR3,0 CM

OBSERVAR CONTROLE DE QUALIDADE E DE TOLERÂNCIA DE MEDIDAS NA OBRA.

**AÇÕES DO VENTO E ESTABILIDADE**

VELOCIDADE BÁSICA - Vb	30 m/s
FATOR DO TERRENO - S1	1,00
CATEGORIA DA AGRESSIVIDADE - S2	IV
CLASSE DA EDIFICAÇÃO - S3	B
FATOR ESTATÍSTICO - S4	1,00
PARÂMETRO DE ESTABILIDADE - GAMA Z	1,20

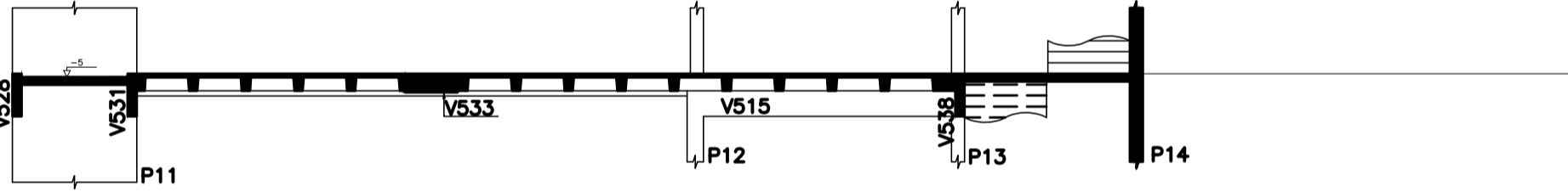
**CONSUMOS**

ELEMENTO	CONCRETO	FORMA
PILAR	38,20 m <sup>3</sup>	345,40 m <sup>2</sup>
VIGA	54,35 m <sup>3</sup>	338,50 m <sup>2</sup>
LAJE	62,80 m <sup>3</sup>	485,35 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>155,35 m<sup>3</sup></b>	<b>1169,25 m<sup>2</sup></b>

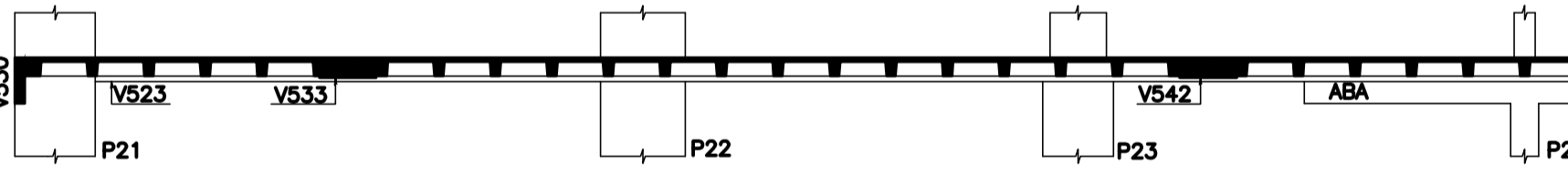
OBS: CONSUMOS TEÓRICOS P/APENAS 01 PAVAL. CONSUMOS DE CONCRETO NÃO CONTEMPLAM ESCADA, PAMPA E RESERVATÓRIO.

- CONVENÇÕES:**
- PLARES: NASSE, CONTRA, MORRE
  - ALINHAMENTO PLAR X VIGAS
  - REVESTIMENTO DA LAJE: REVESTIMENTO DA LAJE EM RELAÇÃO AO NÍVEL DO PAVIMENTO
  - REVISÃO: REVISÃO RELEVADA EM RELAÇÃO AO NÍVEL "0" DO PAVIMENTO
  - REVISÃO: REVISÃO RELEVADA EM RELAÇÃO AO NÍVEL "0" DO PAVIMENTO
  - NÍVEL: NÍVEL 0 (ZERO) CORRESPONDE AO NÍVEL DESTA PAVIMENTO
  - HC-ESPESURA DO CAPTEL

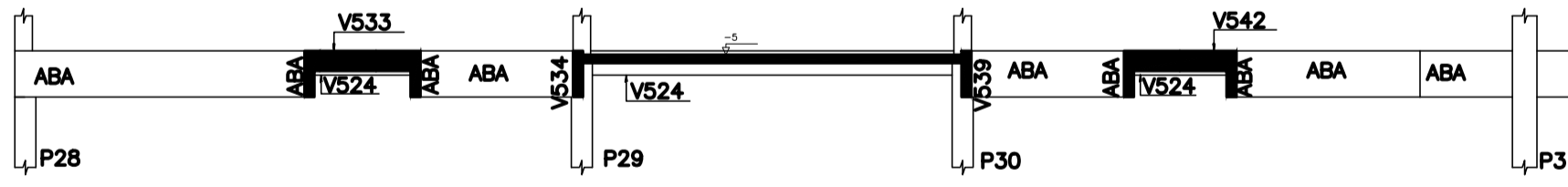
CORTE A-A



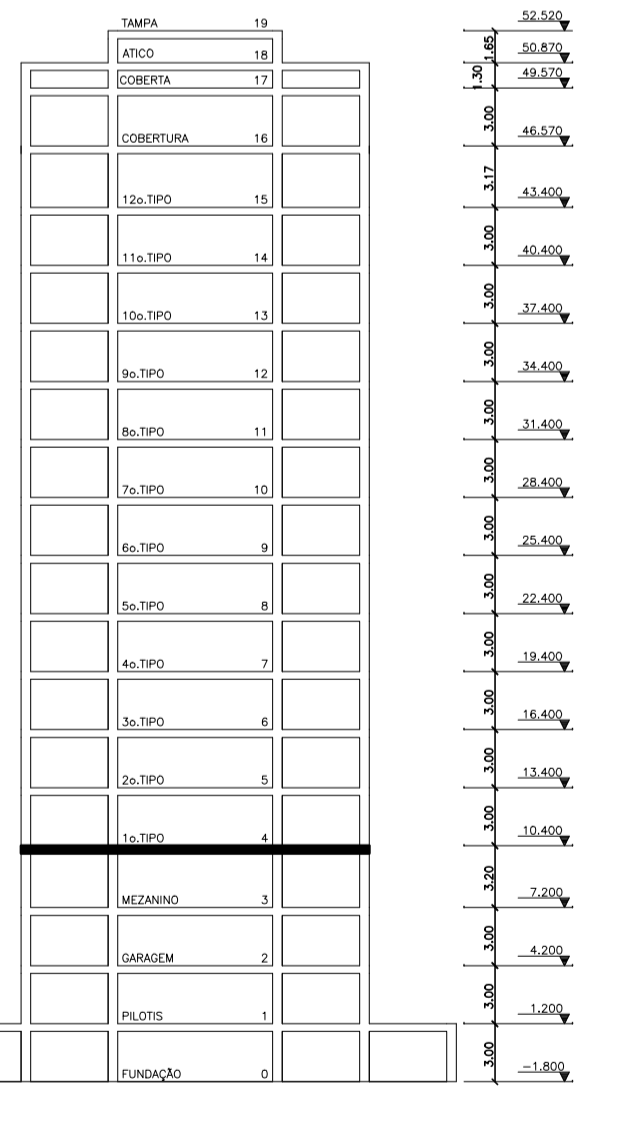
CORTE B-B



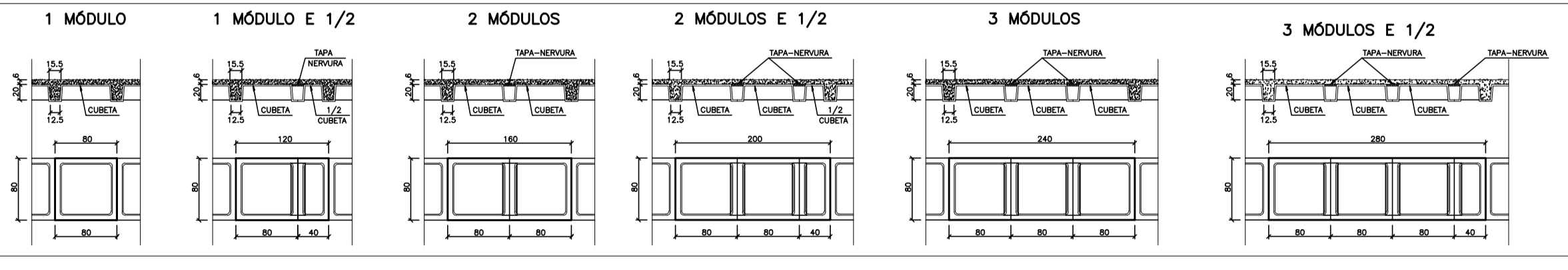
CORTE C-C



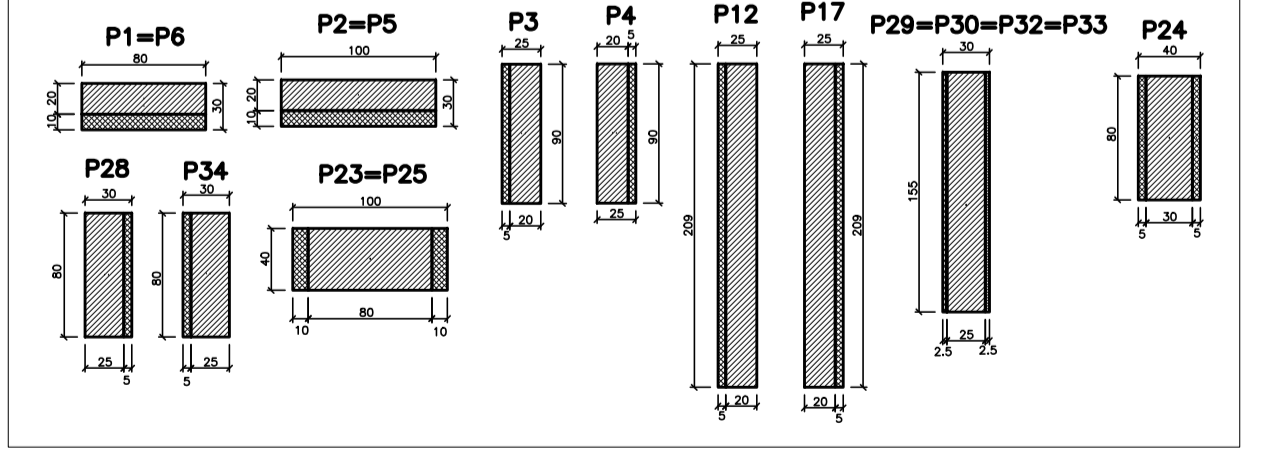
CORTE ESQUEMÁTICO



DET. TÍPICO DA LAJE NERVURADA (CAPEAMENTO: 0,6cm)



DET. REDUÇÃO DOS PILARES



**STABLE ENGENHARIA**  
RUA AURILIANO TEIXEIRA DE VASCONCELOS S/N LINDOYBA - SC  
FONE: (47) 3346-1421 / 3346-1093

**ED. KAIRÓS**  
PROPOSTA DE OBRA: CONSTRUÇÃO DE LAJE EM SAMPÃO LITA  
RUA AURILIANO TEIXEIRA DE VASCONCELOS S/N LINDOYBA/SC

VALOR: R\$ 1.500,00  
PLANO: 068

PROJETO: CA-50A, CA-60B  
AUTOR: ED. KAIRÓS  
DATA: 01/07/2022

FORMA DO 1o.PAVIMENTO