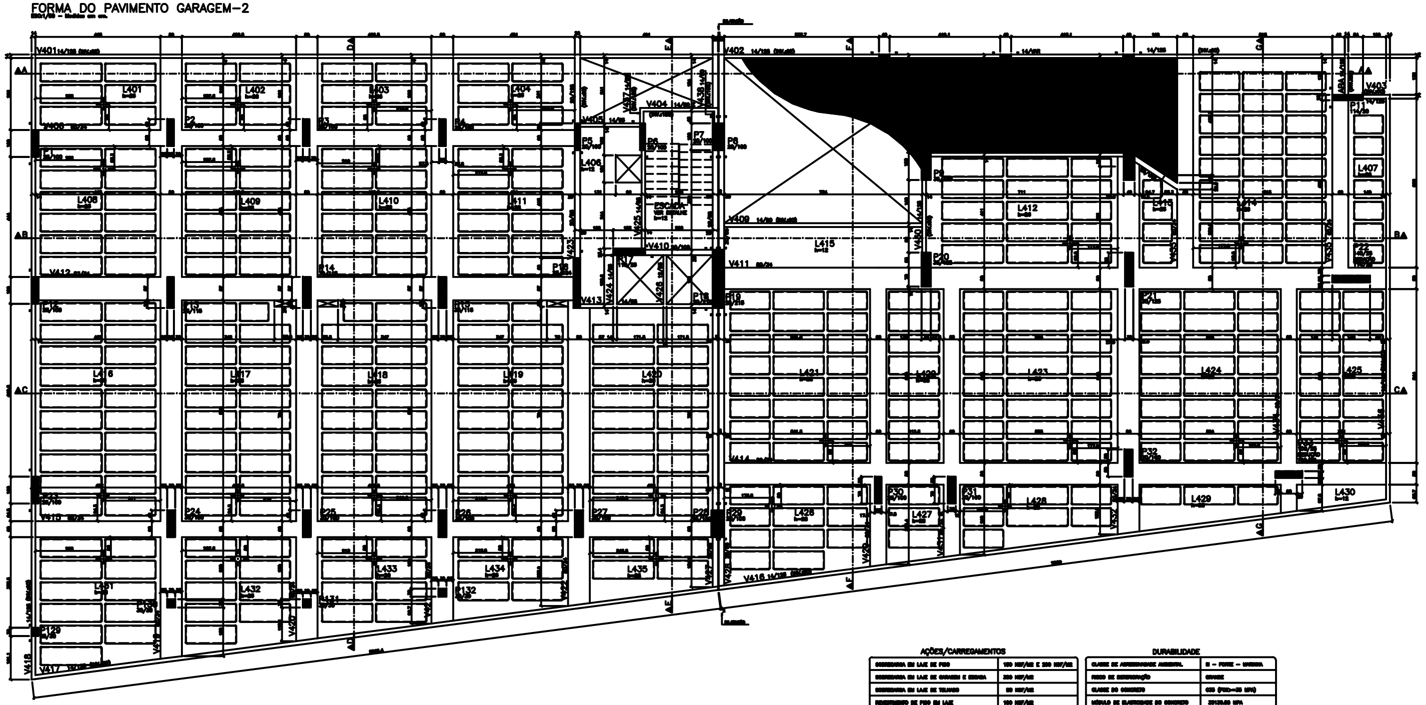
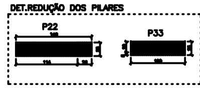
FORMA DO PAVIMENTO GARAGEM–2



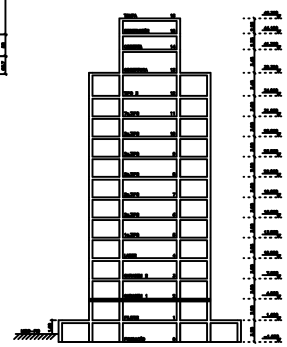
RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

CONVENÇÕES:

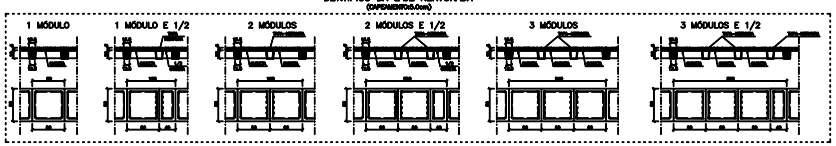
DET.REDUÇÃO DOS PILARES



Corte esquematico



DET.TÍPICO DA LAJE NERVURADA



AÇÕES/CARREGAMENTOS

SOBRECARGA EM LAJE DE PISO	150 KGF/M2 E 200 KGF/M2
SOBRECARGA EM LAJE DE GARAGEM E ESCADA	300 KGF/M2
SOBRECARGA EM LAJE DE TELHADO	50 KGF/M2
REVESTIMENTO DE PISO EM LAJE	100 KGF/M2
REVESTIMENTO DE TETO EM LAJE	50 KGF/M2
TELHADO (TELHA+MADEIRAMENTO)	50 KGF/M2
PAREDE EXTERNA ACABADA (BL.CERÂMICO)	200 KGF/M2
PAREDE INTERNA ACABADA (BL.CERÂMICO)	160 KGF/M2

DURABILIDADE

CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL	III – FORTE – MARINHA
RISCO DE DETERIORAÇÃO	GRANDE
CLASSE DO CONCRETO	C35 (FCK>=35 MPA)
MÓDULO DE ELASTICIDADE DO CONCRETO	33130.88 MPA
FATOR ÁGUA/CIMENTO	<= 0.55
COBRIMENTOS	LAJES:3.0 CM VIGAS:3.5 CM PILARES:3.5 CM FUNDAÇÕES:5.0 CM

OBS: MÍNIMO CONTROLE DE QUALIDADE E DE TOLERÂNCIA DE MEDIDAS NA OBRA.

AÇÕES DO VENTO E ESTABILIDADE

VELOCIDADE BÁSICA – Vo	30 m/s
FATOR DO TERRENO – S1	1.00
CATEGORIA DA RUGOSIDADE – S2	IV
CLASSE DA EDIFICAÇÃO – S2	B
FATOR ESTATÍSTICO – S3	1.00
PARÂMETRO DE ESTABILIDADE – GAMA Z	1.20

CONSUMOS

ELEMENTO	CONCRETO	FORMA
PILAR	31.15 m3	283.75 m2
VIGA	89.80 m3	621.55 m2
LAJE	100.50 m3	706.45 m2
TOTAL	221.45 m3	1611.75 m2

OBS: CONSUMOS TEÓRICOS P/APENAS UM PAVIMENTO.
CONSUMOS DE CONCRETO NÃO CONTEMPLAM ESCADA/RAMPA E RESERVATÓRIO.

Stabileengenharia

ED.CIVIL GUSTAVO SOUZA PEREIRA — 4.720-D/AL

OBRA: ED.STUDIO DESIGN 3 – LIONS — PROJETO: 4000

PROPRIETÁRIO DA OBRA: CONSTRUTORA GELMAN SANTANA LTDA. — FOLHA: 053

ENDEREÇO DA OBRA: RUA FIRMINO DE VASCONCELOS – PONTA VERDE – MACEIÓ/AL

FCK (MPa): 35 — AÇO: CA–50A, CA–60B

DESENHO: FORMA DO PAVIMENTO GARAGEM 2