

SIMULAÇÃO DA PROTEÇÃO FACHADA POSTERIOR



SIMULAÇÃO DA PROTEÇÃO FACHADA LATERAL DIREITA

LEGENDA	
	CABO DE COBRE NU DE 35 mm <sup>2</sup> ou VERGALHÃO DE AÇO GALVANIZADO A QUENTE (fogo), de 50mm <sup>2</sup> = 8mm de diâmetro (COMPÔEM o SUBSISTEMA DE CAPTORES)
	PRESILHA EM LATÃO ESTANHADO - DETALHE 3
	INDICAÇÃO DE DERIVAÇÃO/EQUALIZAÇÃO - DETALHE 2
	RE-BAR COMO TERMINAL AÉREO - DETALHE: 4, 5 E 7
	PARA-RAIOS FRANKLIN - DETALHE 1
	INDICAÇÃO DE DESCIDA POR PILAR - CONDUTOR ADICIONAL VERG. AÇO GALVANIZADO A QUENTE CIRCULAR MACIÇO DE 8mm

NOTAS PARA OS CONSTRUTORES

- 1 - Usar nas colunas estruturais um condutor adicional (Haste de aço galvanizado paralelamente às barras estruturais e amarrado com arame nos cruzamentos com estribos para assegurar a equipotencialização;
- 2 - O CAPTOR TIPO FRANKLIN SERÁ DE 3 METROS DE ALTURA ALOCADO NAS ESTRUTURAS MAIS ALTAS DA CONSTRUÇÃO POR PARAFUSOS SEXTAVADOS, E TERÁ SINALIZADOR DUPLO;
- 3 - OS MATERIAIS DE AÇO, COMO TERMINAIS AÉREOS E SUPORTES, SERÃO DE AÇO GALVANIZADO A QUENTE;
- 4 - AO ULTRAPASSAR A PLATIBANDA, AS RE-BARS PERMANECEM NA POSIÇÃO VERTICAL COM H=35cm, TORNANDO-SE TERMINAIS AÉREOS;
- 5 - O ESPAÇO MÁXIMO ENTRE as FIXAÇÕES DO CABO DE COBRE NU É DE NO MÁXIMO 1 METRO NA HORIZONTAL.

ESPAÇO RESERVADO AO CONTRATANTE

REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO
R01	05/03/2020	ATUALIZAÇÃO DA ARQUITETURA
R00	02/08/2017	EMIÇÃO INICIAL

PROPRIETÁRIO:	
PROJETO:	Rafael L. Aranha ENR - Engenharia - CREA RN 110461025-6
EXECUÇÃO:	

**IPEC**  
 INSTALAÇÕES  
 ED. SÃO LUIS MULTIPRESEARIAL SALA 110  
 RENASCENÇA II - SÃO LUIS - MA  
 Tel.: 98 - 3083.2219 / 9902.3311  
 www.ipecma.com.br

**DELMAN**  
 PREFERIDO PARA SUA VIDA

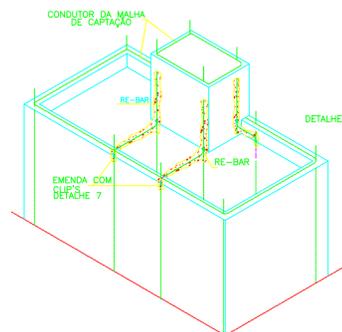
**PDA 001**

EDIFÍCIO PORTO DO MAR  
 RUA DO FAROL S/N - PONTA DO FAROL - SÃO LUIS - MA

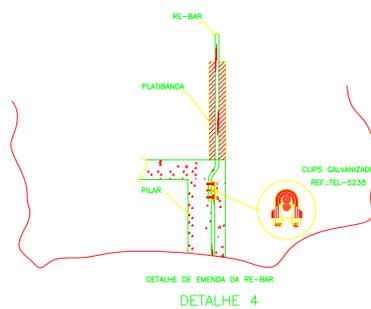
PAVIMENTO COBERTURA  
 SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS  
 SUBSISTEMAS: CAPTOR E DESCIDA

ESCALA: 1:100  
 DATA: 02/06/2017  
 PROJETO: 225-DRPM-PAV-PE-001-R01

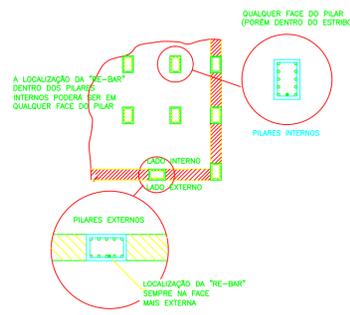
ESTE PROJETO NÃO PODE SER EXECUTADO, COPIADO OU CEDIDO FORA DOS TERMOS CONTRATADOS



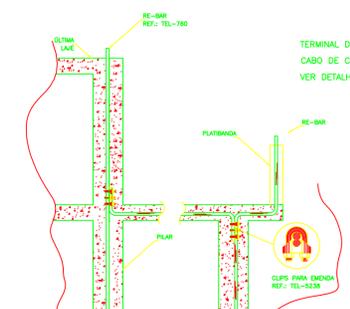
INTERLIGAÇÃO DAS RE-BAR INTERNAS AS RE-BAR EXTERNAS DETALHE A



DETALHE DE EMENDA DA RE-BAR DETALHE 4



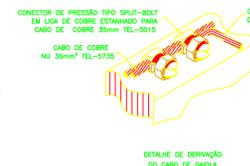
LOCALIZAÇÃO DAS RE-BARS NOS PILARES INTERNOS E EXTERNOS DETALHE B



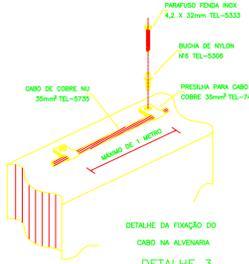
UTILIZAÇÃO DAS RE-BAR'S DETALHE 5



DETALHE 1



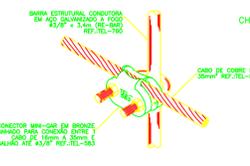
DETALHE DE DERIVAÇÃO DO CABO DE GAZOLA DETALHE 2



DETALHE DA FIXAÇÃO DO CABO NA ALVENARIA DETALHE 3

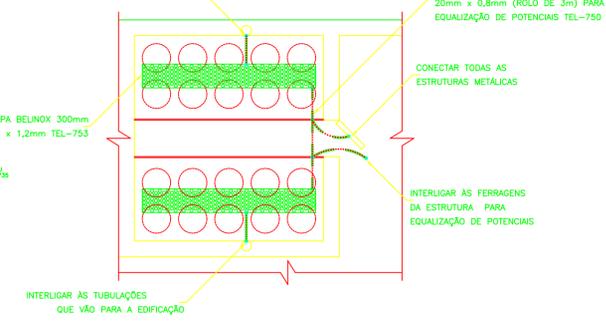


DETALHE DA INTERLIGAÇÃO DA ESCADA TIPO MARINHEIRO COM A MALHA DO SPDA DETALHE 6



DETALHE DE UNIÃO ENTRE CABO 16-35mm² E RE-BAR DETALHE 7

INTERLIGAR AS TUBULAÇÕES QUE VÃO PARA A EDIFICAÇÃO



DETALHE GÊNÉRICO DE EQUALIZAÇÃO DA CENTRAL DE GÁS DETALHE 8