



* H=ALTURA DO CAPTEL

VELOCIDADE BÁSICA – V_b	30 m/s
FATOR DO TERRENO – S_1	1,00
CATEGORIA DA RUGOSIDADE – S_2	IV
CLASSE DA EDIFICAÇÃO – S_3	B
FATOR ESTATÍSTICO – S_3	1,00
PARÂMETRO DE ESTABILIDADE – GAMA Z	1,22

ELEMENTO	CONCRETO	FORMA
PLAR	42.50 m3	338.50 m2
VGA	27.40 m3	287.00 m2
LAJE	208.60 m3	1024.60 m2
TOTAL	278.50 m3	1650.10 m2

OBS: CONSUMOS TEÓRICOS P/APENAS 01 PAV/M.
CONSUMOS DE CONCRETO NÃO CONTEMPLAM ESCADA, RAMPA E RESERVATÓRIO

— PILARES

NASCE	CONTINUA	MORFIDA

- ALINHAMENTO PILAR X VIGA

- REBAIXAMENTO DA LAJE

- NÍVEIS

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 NÍVEL 0 (ZERO) CORRESPONDE AO NÍVEL DESTA PAGINAÇÃO

— FORMA PLÁSTICA P/UA

 MOLDE PLÁSTICO REUTILIZÁVEL
 P/ LAJE NERVURADA DA DIMENSÃO 66 x 66 x 26 x 7 x 19,7 x 12

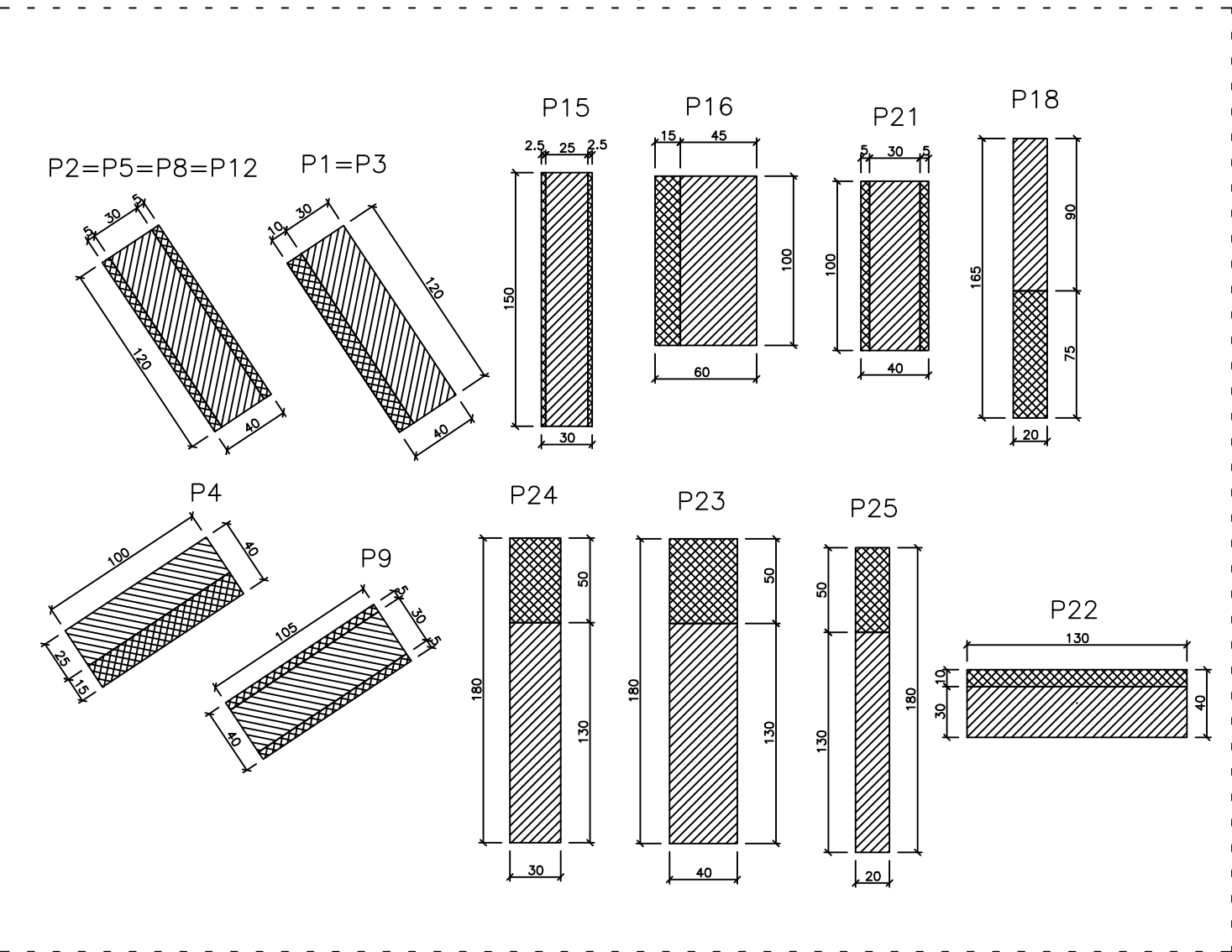
 MEIO MOLDE PLÁSTICO REUTILIZÁVEL
 P/ LAJE NERVURADA DA DIMENSÃO 33 x 66 x 26 x 7 x 19,7 x 12
 OU ENCHIMENTO COM TUCLO OU ISOPOR

 ENCHIMENTO COM TUCLO OU ISOPOR

HEUPONTO 15

RESERVADO	14	
COBERTA	13	
8a. TIPO	12	
8a. TIPO	11	
7a. TIPO	10	
6a. TIPO	9	
5a. TIPO	8	
4a. TIPO	7	
3a. TIPO	6	
2a. TIPO	5	
1a. TIPO	4	
GARAGEM 2	3	
GARAGEM 1	2	
ELEVAT.	1	
FUNDACÃO	0	

.....



e espaçadores que garantam os cobrimentos

- [illegible]

JE DE P50	1
-----------	---

SOBRECARGA EM LAJE DE PISO	150 KGf/M ² E 200 KGf/M ²
SOBRECARGA EM LAJE DE GARAGEM E ESCADA	300 KGf/M ²
SOBRECARGA EM LAJE DE TELHADO	50 KGf/M ²
REVESTIMENTO DE PISO EM LAJE	100 KGf/M ²
REVESTIMENTO DE TETO EM LAJE	50 KGf/M ²
TELHADO (TELHA+MADERAMENTO)	50 KGf/M ²
PAREDE EXTERNA ACABADA (BL/CE/RÁMCO)	200 KGf/M ²
PAREDE INTERNA ACABADA (BL/CE/RÁMCO)	160 KGf/M ²

ME AMBIENTAL

CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL	II - MODERADA - URBANA
RISCO DE DETERIORAÇÃO	PEQUENO
CLASSE DO CONCRETO	C35 (fck>=35 MPa)
MÓDULO DE ELASTICIDADE DO CONCRETO	33130,05 MPa
FATOR ÁGUA/CEMENTO	<= 0,60
COBRIMENTOS	LAJES:2,5 CM VIGAS:3,0 CM PILARES:3,0 CM FUNDAÇÕES:5,0 CM

OBS: RIGIDO CONTROLE DE QUALIDADE E DE TOLERÂNCIA DE MEDIDAS NA OBRA

REV.	DESCRIÇÃO:
01	— AUSTE DE SHAPTS — MODIFICAÇÃO DOS PES ESQUADROS DAS GARANTIS 1 E 2, COBERTA E BARRILETE — MODIFICAO DO RESERVATÓRIO INTERIOR E ESCADA DO SUBSOLO AO PILOTOS — INSERÇÃO DAS CAIXAS DE BOMBA, GLEO, AREIA E PASSAGEM — AUSTE NAS AMARRAÇÕES DE LAJE DE SUPRESSÃO — MODIFICAÇÃO DAS VIGAS V153,V154,V157,V159,V160,V161,V162,V163,V228,V216,V247,V248,V218,V222 — AUSTE NAS AMARRAÇÕES DAS LAJES DO PILOTOS — MODIFICAÇÃO PARA MARCA DAS LAJES L212 E L239 — MODIFICAÇÃO DA POSIÇÃO DOS PILARES P133 E P139 — CRIAÇÃO DOS PILARES P137 E P138 PARA PROTEÇÃO DE ENTRADA — MODIFICAÇÃO DAS LAJES DO PAVIMENTO TIPO EM FUNÇÃO DA MUDANÇA DOS SHAPTS DOS WCS — MODIFICAÇÃO DA PLANTA DE ACESSO AO GARAGEM 1 — DEMAS AUSTES MENORES NECESSÁRIOS

Estabelecimento Engenharia

AUTOR DO PROJETO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA

ENG. CIVIL CARLOS BRAZ CORDEIRO BARBIRATO	CREA	REG.
ENG. CIVIL GUSTAVO SOUZA PEREIRA	4.760-D/AL	
	4.725-D/AL	

Rua Silvério Jorge N.472 – Centro/Maceió/AL
 Fone:(082)3346-0421 Cel:9306-1000 / 9306-1093

END. ED.DELMAN EMPRESARIAL S		PROJETO 8500	
PROFISSIONAL DA OBRA DELMAN SAMPAIO ENGENHARIA		PLANTA 065	
ENDEREÇO DA OBRA ESQUINA DAS RUAS DR.SAMPAIO MARQUES COM A RUA COMENDADOR ALMEIDA GUIMARES, PIAUI-CARACARA/MACEIO/AL			
DESIGNAÇÃO CALOS HENRIQUE / TAYNANE PACIFIC / INGENIER DE AGUARIANA	TEXTO(ões) 35	AÇO CA-50A CA-60B	COMENTÁRIO DO AÇO: FUND.ÇÕES: 5,0 cm PILARES: 3,0 cm VIGAS: 3,0 cm LAJES: 2,5 cm
COLABORADOR ARLINDO ELETRÔNICO	SUBSTITUIÇÃO PRANCHAS 065 DE 10/04/2015	ESCALA INDICADA	MEDIÇÃO DATA 30/04/2015
DEL-EST-8500-02-065			